

2019 RENEGADE® ADRENALINE

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 850 E-TEC®, 600R E-TEC®, 900 ACE^{MC} Turbo et 900 ACE^{MC}
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit (moteurs E-TEC®) ou au design élargi (moteurs ACE^{MC})
- Poulie pDrive^{MC}
- Panneaux latéraux Ergo-Step
- Prise de pied ouverte
- Suspension arrière rMotion^{MC}
- Chenille RipSaw¹ 15 x 129 x 1,25 po
- Amortisseurs avant HPG^{MC} Plus en aluminium
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Marche arrière électronique RER^{MC} (moteurs E-TEC®) / Marche arrière mécanique (moteurs ACE^{MC})
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}

EXTRA CARACTÉRISTIQUES

- Moteurs ACE^{MC}**
- Modes de gestion du moteur iTC^{MC} (De série, Sport ou ECO®)
 - Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
 - Refroidisseur d'huile moteur

Renegade®
ADRENALINE
850 E-TEC®
montré



Renegade®
ADRENALINE
900 ACE^{MC}
TURBO montré



MOTEUR ROTAX®

Détails du moteur

	850 E-TEC®	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO	900 ACE ^{MC}
	Refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, turbocompressé	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Cylindres	2	2	3	3
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³	599,4 cc / 36,6 po ³	899 cc / 54,9 po ³	899 cc / 54,9 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po	72,3 mm / 2,85 po	74 mm / 2,9 po	74 mm / 2,9 po
Course	80,4 mm / 3,2 po	73 mm / 2,87 po	69,7 mm / 2,7 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	7 900 tr/min	8 100 tr/min	7 750 tr/min	7 250 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®	Injection électronique	Injection électronique
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb	Super sans plomb	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91	91	87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte

GROUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC} avec glissières
Poulie menée	QRS	QRS	QRS	QRS
Engagement	3 600 tr/min	3 400 tr/min	2 200 tr/min	2 200 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	25	23	25	24
Grand engrenage (nombre de dents)	45	45	45	49
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

220 kg / 485 lb	217 kg / 478 lb	239 kg / 526 lb	226 kg / 499 lb
-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit (moteurs E-TEC®) Design élargi (moteurs ACE ^{MC})
Skis	Pilot ^{MC} 5.7
Siège	Sentier performance (moteurs E-TEC®) Sentier avec rangement (moteurs ACE ^{MC})
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J

Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarrateur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (moteurs E-TEC®) Mécanique (moteurs ACE ^{MC})
Pouce / Poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Analogique avec indicateur

Rétroviseurs	En option
Pare-brise	430 mm / 17 po
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Attelage	En option